

Юрова И.В.

Тема:

FW: Обращение о снижении максимальной разрешенной скорости

----- Пересылаемое сообщение -----

От кого: Ярослав Шинкаренко <yar-shin@mail.ru>

Кому: yby <yby@mail.ru>

Дата: Понедельник, 9 декабря 2019, 11:20 +03:00

Тема: Обращение о снижении максимальной разрешенной скорости

BX.№ 1426/01

09.12.2019

Уважаемый Яков Борисович, за последние дни в Москве произошло сразу несколько резонансных ДТП с человеческими жертвами: в Зеленограде бабушку с двумя внучками машина сбила на пешеходном переходе, у станции МЦК «Окружная» люди и вовсе стояли на тротуаре, когда в них влетел автомобиль.

В прошлом, 2018 году, на дорогах России погибли более 18 000 человек – это больше населения Звенигорода. На улицах Москвы в ДТП погибли 459 человек – это почти пять самолетов SuperJet 100.

Многих из них убила скорость. На большинстве улиц нашего города в нескольких метрах от пешеходов можно безнаказанно ездить со скоростью 80 км/ч, а на части улиц и вовсе 100 км/ч. За 250 рублей можно проехать по городу со скоростью до 120 км/ч. – одно неверное движение водителя или попадание колеса в яму или открытый люк и автомобиль влетает в людей. Это равносильно падению с 18 этажа (тело разовьет такую же скорость к моменту столкновения с землей). Есть ли шанс выжить, упав с такой высоты?

Для того, чтобы по нашим улицам машины ехали со скоростью, прописанной в ПДД (60 км/ч), нужно установить знаки 40 км/ч. Но и тогда вероятность выжить при столкновении будет всего 20 %, а чтобы вероятность выжить была 95 %, скорость должна быть 30 км/ч. Такое ограничение установлено, например, в Брюсселе.

Снижение скорости автомобилей в городах является важной частью концепции «Vision Zero», которая позволила за двадцать лет больше чем вдвое снизить смертность на дорогах Швеции несмотря на значительный рост автомобилизации.

Данная мера не только повышает безопасность всех участников дорожного движения, но и делает более комфортным нахождение на улице, так как становится тише, что крайне актуально для центра столицы.

Уверен, что наш район прекрасно подходит для такой инициативы: на большинстве улиц центра ответственные водители и так не разгоняются больше 60 км/ч, не говоря уже о пробках – нововведение окажется практически незаметным для водителей.

Учитывая вышеизложенное, прошу вас рассмотреть возможность обсудить на заседании совета депутатов нашего округа предложение снизить максимальную разрешенную скорость на территории района Тверской до 40 км/ч, в случае поддержки данной инициативы муниципальными депутатами, направить обращение в департамент транспорта города Москвы с просьбой реализовать данное предложение.

--
Ярослав Шинкаренко
