Приложение 10 к протоколу заседания Совета депутатов муниципального округа Тверской от 18.12.2018 № 13

**О несогласии с проводимой Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы политикой**

**по вопросу организации платных парковок в городе Москве**

При введении системы городских платных парковок в Москве представители Мэрии Москвы и Департамента транспорта Москвы, по их словам, преследовали цель разгрузки парковочного пространства и дорог в центре Москвы и руководствовались мировым опытом решений данной проблемы.

В интервью газете «Ведомости» 13.04.2013 руководитель департамента Москвы М.С. Ликсутов говорил: «после введения платной зоны в Бульварном кольце у нас пока нет планов по экспансии на другие территории города».

Между тем, уже к 29.01.2014 зона действия платной парковки расширилась за пределы Садового кольца Москвы.

25.12.2014 появились первые платные парковки за пределами Третьего транспортного кольца Москвы.

В интервью газете «Комсомольская правда» 20.03.2017 Руководитель ГКУ «Администратор московского парковочного пространства» Александ Гривняк заверил москвичей, что «платная парковка за пределы МКАД не выйдет».

Между тем, на сегодняшний день зоны платных парковок организованы даже в районе Новокосино, находящемся за пределами МКАД и никогда не имевшем проблем с парковочным пространством. В этом районе более 2/3 платных парковочных мест большую часть дня пустует.

Как декларировалось в 2013 году руководителем департамента Москвы М.С. Ликсутовым, одной из основных целей введения платной парковки является сменяемость на ней автомобилей в течение дня и, соответственно, упрощение процесса поиска свободного парковочного места для автомобилистов. При этом сам по себе сбор платы за парковку является регулирующим механизмом и не преследует цели пополнения бюджета или получения прибыли.

Однако, с 15.12.2018 вопреки этой цели, логике и здравому смыслу, был уменьшен с 15 до 5 минут период времени для оплаты парковки. Мотивацией к этому послужил тот факт, что «слишком много автомобилей оставляется автовладельцами на период до 15 минут». Однако именно снижение времени парковки и было целью введения платы за нее.

Из этих фактов, а также из того факта, что плата за парковку в Москве неуклонно повышается и уже является, без преувеличения, одной из самых высоких в мире (при достаточно низком по сравнению с другими мировыми столицами уровне жизни населения), следует то, что реальные цели введения платных парковок в Москве отличаются от декларировавшихся. И основной целью является получение прибыли и пополнение бюджета за счет автовладельцев.

Необходимо отметить также, что повышение стоимости платной парковки неизбежно влечет к увеличению социального расслоения в обществе, а также вынуждает ряд граждан, для которых использование личного автотранспорта в городе является не прихотью, а жизненной необходимостью, закрывать госномера и пользоваться иными способами, позволяющими не оплачивать парковку, то есть так или иначе нарушать закон.

При этом в городе существует значительное количество незаконных (так называемых «ведомоственных») парковок, на которых бесплатно и неограниченное время оставляют свои автомобили сотрудники огранов исполнительной, законодательной и судебной власти, государственных организаций и даже акционерных обществ с государственным участием. И существование этих незаконных парковок не просто не пресекается, а поощряется Департаментом транспорта Москвы.

Таким образом, нынешняя политикой по вопросу организации платных парковок в г. Москве является направленной против жителей города, а не во благо им.

**В настоящее время считаем необходимым вернуть неоплачиваемый пятнадцатиминутный период времени парковки, отменить повышение платы до 380 руб. в час, оставить возможность бесплатной парковки в воскресные дни на всей территории платных парковок.**

**Дополнительно считаем целесообразным распространение резидентного парковочного разрешения на округ, а не только на район, проживания, в связи с необходимостью беспрепятственного посещения жителями района социальных объектов, расположенных, зачастую, в соседних районах города, а также в связи с проживанием значительного числа жителей района на границах с соседними районами.**

**Совет депутатов муниципального округа Тверской считает неприемлемым и ведущим к росту социальной напряженности решение подобных вопросов органами исполнительной власти Москвы без привлечения Мосгордумы, Советов депутатов муниципальных образований и населения города.**